

# Gode råd til en sikker håndtering af affald



## MINIVEJLEDNING

**DSA** **ABAS**  
KUNDE: 6562  
**MULTI-CONTAINER**

BREMSE  
VASKE  
VAND

BREMSE  
VÆSKE

SPRAY  
DASER

SPRAY  
DASER

**DSA** **DSA**  
**VAND FRA  
BREMSEVASKER**

CONTAINEREN MÅ KUN INDERHOLDE  
VAND FRA BREMSEVASKER

AFFALDET SKAL VÆRE PUMPBART.

CONTAINEREN MÅ IKKE INDERHOLDE  
KLEDE, TWIST OG ANDET FAST AFFALD

**DSA** **ABAS**  
**FAST OLIEAFFALD**

- SAVSMELD, KLEDE OG TWIST
- LUFFILTRER
- SMØREFETT-EMBALLAGER
- TØMTE OLIE-EMBALLAGER
- TØMTE SPRINKLERS-ESKE-EMBALLAGER
- TØMTE KØLERS-ESKE-EMBALLAGER
- FILTRE FRA UNDERVOGNSIAL
- DIVERSE SMÅEMBALLAGER
- ANDRE SUGEMATERIALE MED OLIE OG KUSTRESKYTTELSESDIJKER

ANDET AFFALD MÅ KUN KOMME I  
CONTAINEREN EFTER AFTALE

CONTAINEREN MÅ IKKE INDERHOLDE  
FLYDENDE AFFALD ELLER SPRAYDASER

**DSA** **ABAS**  
**KØLERS-ESKE**

CONTAINEREN MÅ KUN INDERHOLDE  
KØLERS-ESKE

AFFALDET SKAL VÆRE PUMPBART

CONTAINEREN MÅ IKKE INDERHOLDE  
KLEDE, TWIST OG ANDET FAST AFFALD



# Affaldshåndtering

Som du ved, er der en del forskellige affaldsprodukter, når et autoværksted er i gang. Der anvendes forskellige materialer i arbejdet – og der dukker forskellige materialer og bildele frem undervejs, der kan være skadelige. Både for arbejdsmiljøet på jeres daglige arbejdsplads og for miljøet generelt. Det kan være forskellige væsker (f.eks. bremse- og koblingsvæsker), fugemasse (der indeholder organiske opløsningsmidler, kølemidler og batterier). Der er dog også en hel del »venligt« affald, der kan anvendes igen og genbruges. Det kan for eksempel være autoglas/autoruder, bremseklodser, dæk og plast.

## Med omtanke for (arbejds)miljøets skyld

For begge typer af affald handler det om at behandle det med omtanke – både for jeres egen og for miljøets skyld. Og omtanke kan man kun have, hvis man ved det nødvendige om, hvad der er hvad – og hvad der er at gøre ved det.

I denne minivejledning til en sikker håndtering af affald finder du en række gode, praktiske råd og den første, basale del af det nødvendige overblik.

## ABAS – AutoBranchens AffaldsService

ABAS er autobranchens egen forening, der er etableret for at gøre arbejdet med de forskellige affaldstyper lettere for det enkelte værksted.

Derved minimeres omkostningerne til håndtering og bortskaffelse af affald for autoværkstederne eller andre typer af virksomheder, der har relation til branchen.

ABAS-systemer er sat sammen, så det både kan hjælpe store og små virksomheder.

Sammen med genvindingsvirksomheden H.J. Hansen har ABAS udarbejdet et 100% dækkende totalsystem til indsamling og genvinding og/eller destruktion af rest- og affaldsprodukter fra autobranchen.

En mere udførlig beskrivelse af ABAS-systemet finder du på [www.abas.dk](http://www.abas.dk).



## Fleksible løsninger til en sikker opbevaring

Der er i dag mange muligheder for at gøre det let og lettere at opbevare både ikke-farligt og farligt affald på autoværkstedet.

Ved at få et overblik over de affaldstyper, I har med at gøre, er det muligt at bygge en container- og opbevaringsløsning op, der gør det nemt at håndtere affaldet i det daglige. Samtidig giver det jer mulighed for en forsvarlig opbevaring, indtil affaldet skal afleveres eller bliver afhentet.

Billedet her over viser, hvordan et konkret værksted har valgt at sætte en løsning af containere og andre opbevaringsmuligheder sammen. Samtidig har de sørget for en klar og tydelig skiltning/afmærkning, så ingen er i tvivl, hvor den enkelte type affald skal hen.

På [www.abas.dk](http://www.abas.dk) er der mulighed for at se en række konkrete containerløsninger.

## Bortskaffelse af affald – overblikket starter her

De følgende to lister er et godt sted at starte, hvis I vil have et overblik over de affaldstyper, I har på værkstedet. Og hvis I vil vide, hvordan affaldet skal bortskaffes.

Listerne omfatter henholdsvis farligt og ikke-farligt affald i autobranchen.

## Farligt affald i autobranche

Affaldsfraktion	Bemærkninger	Bortskaffelse/genanvendelse
Absorptionsmidler	Absorptionsmidler, filtermaterialer, aftøringsklude og beskyttelsesdragter, som er forurenet med farligt affald, emballager fra smørefedt, olie, sprinklervæske og kølervæske.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Airbags	Airbags må ikke kasseres, før de er udløst. Udløsning skal foretages efter leverandørens anvisning.	Airbags og selestrammere, der ikke genbruges, håndteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herom. Udløste airbags kan afhændes som normalt skrot.
Bilvrag	Skrotbiler der ikke er miljøbehandlede er farligt affald.	Skal til registreret ophugger.
Bremseklodser, bremsebakker, koblingsnav m/ asbest	Asbest forekommer kun i sjældne tilfælde i personbiler.	Skal indsamles som en selvstændig fraktion. Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler
Bremsevaskervand	Indeholder tungmetaller.	Skal indsamles som en selvstændig fraktion.
Bremsevaskervand basisk affedt.	Indeholder tungmetaller.	Skal indsamles som en selvstændig fraktion. Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Bremsevæske- og koblingsvæske		Skal indsamles som en selvstændig fraktion. Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Blyakkumulatorer	Blyakkumulatorer, herunder batterisyre,	Afleveres til virksomheder, der håndterer blyakkumulatorer med henblik på genanvendelse i henhold til de til enhver tid gældende regler om indsamling af blyakkumulatorer.
Blyholdig balanceklodser	Bly fra afbalancering. Kan afleveres sammen med akkumulatorer.	Afleveres til genvindingsvirksomheder, der håndterer blyholdigt affald med henblik på genanvendelse.
Fugemasse fra rudelimning ej hærdet	Indeholder org. opløsningsmidler.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Gulvopføj fin fraktion/støvsugerposer	Formodet tungmetaltholdig/ olieholdig/ asbeststøv.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Hydraulikslanger (indeholder olie)	Farligt pga. olie. PVC -holdige til deponi.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Kviksølvkontakter fra airbags	Kviksølvholdigt affald.	Skal indsamles som en selvstændig fraktion. Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Kølemiddel	Chlorfluorcarboner.	Skal indsamles som en selvstændig fraktion. Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler Kølemidler destrueres ved forbrænding i anlæg godkendt til forbrænding af CFC eller ved anden tilsvarende effektiv godkendt destruktionsmetode.
Kølervæske (frostsikringsvæske)		Afleveres i en selvstændig fraktion til kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Lysstofrør, lavenergipærer og glimtændere	Ved mere end 10 mg Hg pr. lyskilde.	Afleveres i en selvstændig fraktion til kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Motorbenzin og dieselolie	Brændstof i form af benzin og dieselolie.	Hvis det ikke genbruges i virksomheden, afleveres det i en selvstændig fraktion til kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Ni-Cd batterier		Lukkede Nikkel-cadmium akkumulatorer afleveres til virksomheder, der håndterer nikkelcadmium akkumulatorer med henblik på genanvendelse i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler om indsamling af nikkel-cadmium-akkumulatorer.
Malingsrester	Maling-, lak- og træbeskyttelsesaffald indeholdende organiske opløsningsmidler. Malingemballage, malingsrester i emballager, filtre fra malerkabiner, limrester, epoxy.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Olie fra olieudskiller/slam og sandfang	Olie/slam fra olieudskiller og sandfang.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Oliefiltre	Oliefiltre.	Afleveres i en selvstændig fraktion til kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Rensevæske alkalisk (rensebar)	Basisk affedt.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Rensevæske petroleum (rensebar)	Rensevæske petroleum (rensebar), opløsningsmidler.	Kommunal indsamlingsordning / godkendt indsamler.
Sandfang	MST har oplyst koden dækker hele udskilleranlægget. (A 6.05 = ved mere end 5-10 % olie)	
Småbatterier fra værktøj, alarmer m.m.	Blandede batterier. Opsorterede.	
Spildolie (motor, gear, hydraulik)		
Spraydåser	Eller klassificeres efter indholdet.	
Sprinklervæske	Sprinklervæske kan som regel genbruges i virksomheden.	Sprinklervæske som ikke genbruges i virksomheden afleveres i en selvstændig fraktion til kommunal indsamlingsordning /godkendt indsamler.



**CO-Industri**  
 Vester Søgade 12  
 1790 København V  
 Tlf. 3363 8000  
 Fax 3363 8091  
 miljoe@co-industri.dk  
 www.co-industri.dk



**DANSK INDUSTRI**

**Dansk Industri**  
 H.C. Andersens Boulevard 18  
 1787 København V  
 Tlf. 3377 3377  
 Fax 3377 3300  
 di@di.dk  
 www.di.dk



**Ledernes Hovedorganisation**  
 Vermlandsgade 65  
 2300 København S  
 Tlf. 3283 3283  
 Fax 3283 3284  
 lh@lederne.dk  
 www.lederne.dk

## Ikke-farligt affald i autobranchen

Affaldsfraktion	Bemærkninger	Bortskaffelse/genanvendelse
Airbags	Airbags må ikke kasseres, før de er udløst. Udløsning skal foretages efter leverandørens anvisning. Ikke udløste airbags er Eksplosivt affald.	Airbags og selestrammere, der ikke genbruges, håndteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herom. Udløste airbags kan afhændes som normalt skrot.
Autoglas (autoruder)		Glas i form af bilruder, der ikke genbruges, afleveres til virksomheder, der håndterer glas med henblik på genanvendelse.
Bilkatalysatorer	Afmonterede bilkatalysatorer indeholdende ædle metaller.	Katalysatorer, der ikke genbruges, afleveres til virksomheder, der håndterer katalysatorer med henblik på genanvendelse.
Bilkatalysatorer, andre	Andre afmonterede bilkatalysatorer.	Katalysatorer, der ikke genbruges, afleveres til virksomheder, der håndterer katalysatorer med henblik på genanvendelse.
Biler	Kasserede biler (skrotbiler), der er miljøbehandlede dvs. uden væsker eller andre farlige dele.	Godkendt ophugger.
Bremseklodser/kobling u/asbest	Metalskrot, bremseklodser/kobling uden asbest (incl. bremsebakker).	Produkthandler.
Blandet affald – brændbart	Håndteres i overensstemmelse med kommunens regulativ.	Forbrænding.
Blandet affald – til deponi	Håndteres i overensstemmelse med kommunens regulativ.	Deponi.
Dæk	Brugte dæk.	Dæk der ikke genbruges, afleveres til virksomheder, der håndterer dæk med henblik på nyttiggørelse i henhold til de til enhver tid gældende regler om indsamling af dæk.
Elektronisk udstyr	Audioapparater, videoapparater, navigationsudstyr og mobiltelefoner.	Udstyr der ikke genbruges, afleveres til kommunale indsamlingsordninger for affald i form af elektriske og elektroniske produkter eller godkendt indsamler.
Fugemasse fra rude- limning udhærdet	Hærdede klæbestoffer og fugemasser.	Forbrænding.
Jernskrot		Produkthandler.
Luftfilter pollenfilter	Absorptionsmidler, filtermaterialer, aftøringsklude og beskyttelsesdragter.	Forbrænding.
Papir- og papemballage		Genanvendelse.
Plast (kofangere, spoilere m.m)		Plastkofangere og spoilere, der ikke genbruges, afleveres til virksomheder, der håndterer plast med henblik på genanvendelse.
Plast	Se MST vejledning nr. 1/1998 »Genanvendelse af transportemballage af plast.«	Genanvendelse.

**Industriens  
 Branchearbejdsmiljøråd**  
 Postboks 7777  
 1790 København V  
 www.ibar.dk



**INDUSTRIENS  
 BRANCHEARBEJDSMILJØRÅD**