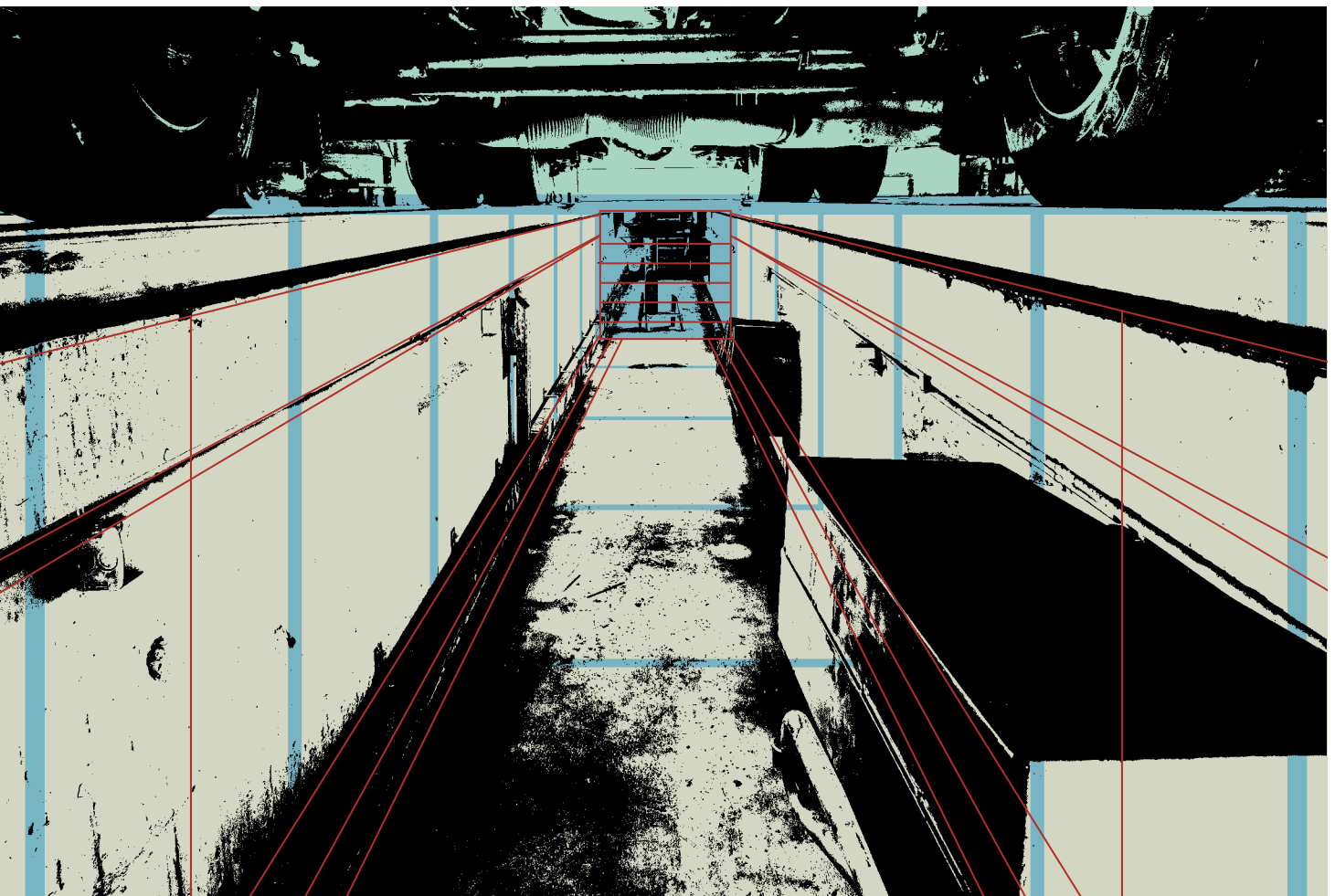


# Revisionsgrave

Arbejds miljø i industrien



[bfa-i.dk](http://bfa-i.dk)



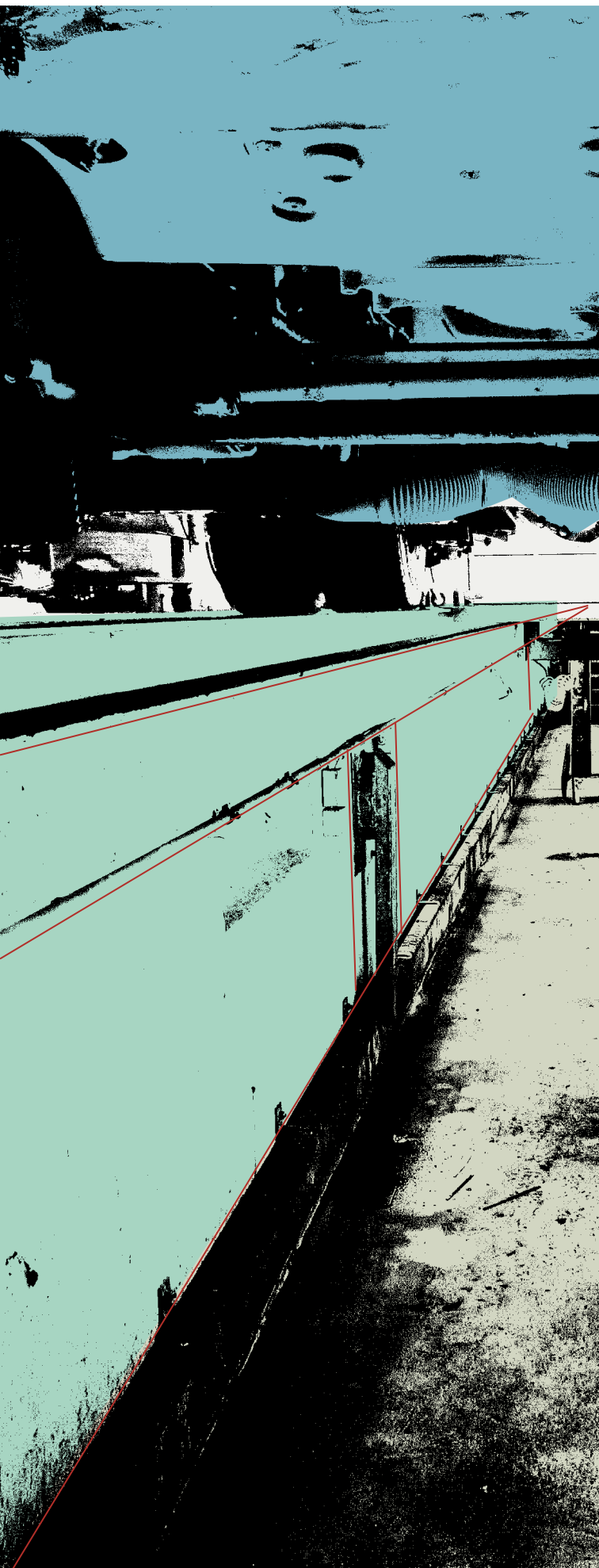
Denne publikation er finansieret af BFA Industri, der er arbejdsmarkedets parters - i industrien - fælles forum for arbejdsmiljø. Indholdet er udtryk for parternes fælles holdning til emnet.  
Dette er et generelt materiale. Der kan derfor være forhold i virksomheden, som gør, at virksomheden bør tage kontakt til en autoriseret arbejdsmiljørådgiver.

Dette materiale og alle andre aktuelle udgivelser fra BFA Industri kan fås ved henvendelse til organisationerne og downloades fra [www.bfa-i.dk](http://www.bfa-i.dk)



**bfa-i.dk**

Layout, illustration og produktion: Prik · Tryk: JTO · Trykt på miljøvenligt papir  
Oplag: 1.000 ekspl. · marts 2020 · ISBN 978-87-93916-15-9



# Indhold

## 4

1.1 Forord

## 5

1.2 Indretning af revisionsgrave

## 7

1.3 Pladsforhold og arbejde i revisionsgrave

## 7

1.4 Rengøring

## 1.1 Forord

Der er mange ting at tage hensyn til, når man skal arbejde på køretøjer fra revisionsgrave. Det gælder både indretningen af revisionsgraven og tilrettelæggelsen af selve arbejdet i og omkring graven.

Denne vejledning henvender sig til ledelsen og arbejdsmiljøorganisationen. Den indeholder anvisninger til, hvordan man indretter forholdene omkring revisionsgrave, så de lever op til den standard og praksis, arbejdsmarkedets parter har fastsat for arbejde i revisionsgrave.

Arbejdstilsynet har haft BFA-vejledningen til gennemsyn og finder, at det indhold, herunder tekst og billeder, der knytter sig til arbejdsmiljøforhold, opfylder de krav, der følger af arbejdsmiljølovgivningen. Arbejdstilsynet har alene vurderet vejledningen, som den foreligger, og gør opmærksom på, at der kan være arbejdsmiljøproblemstillinger og -krav, der ikke er behandlet i vejledningen. Arbejdstilsynet har gennemgået vejledningen i overensstemmelse med regler og praksis pr. marts 2020.

## 1.2 Indretning af revisionsgrave

Det kan være risikofyldt og ergonomisk belastende at arbejde i en revisionsgrav. Derfor bør man kun udføre arbejde fra revisionsgrave, hvis det ikke er teknisk muligt at bruge en autolift.

### Undgå faldulykker

Det er vigtigt, at kanten af revisionsgraven er markeret med en bred, gul stribe, og at den er afspærret eller afdækket, når den ikke er i brug.

Det er også en god idé at montere en kant i hele gravens længde. Den kan forhindre, at køretøjer kører ned i revisionsgraven, og mindske risikoen for, at ting falder derned.

### Sikre adgangsforhold

Revisionsgraven skal være forsynet med en fastmonteret opgang i hver ende. Revisionsgraven skal være så lang, at begge opgange er frie, når der holder et køretøj over graven.



Som minimum skal den ene opgang være en regulær trappe med en maksimal hældning på 45°. Den anden opgang kan være en lejder eller stige-trin. Alle trin skal have en skridsikker overflade.

### **Sikre arbejdsforhold i graven**

Gulvbelægningen i graven skal være stabil, rengøringsvenlig og skridsikker. For at forebygge brand må overfladen ikke være gnistgivende.

Revisionsgraven skal være ventileret, så der ikke opstår stillestående luft. Hvor arbejdsprocesserne kræver det, skal der være mulighed for punkt-udsugning.

Revisionsgraven skal være konstant oplyst, medmindre den er tildækket eller afspærret. Under arbejdet skal der være mulighed for den nødvendige arbejdsbelysning enten i form af fastmonterede lamper eller løse lamper, der kan tilpasses opgaven.

### **Tekniske hjælpemidler**

Det anbefales, at alle relevante tekniske hjælpemidler (bukke m.v.) har en fast plads i nærheden, så transport på tværs af værkstedet undgås. Sørg også for, at der kan anvendes tekniske hjælpemidler i området, så tunge løft undgås.

For at mindske brandrisikoen skal stikkontakter, belysning og andre elektriske installationer være sikret mod at kunne antænde eventuelle brændstofdampe. Når der bruges vinkelsliber og andet værktøj, der afgiver gnister eller varme, skal alt brandbart materiale være fjernet fra området.

Værktøj og andet udstyr skal altid tjekkes af brugeren, inden det anvendes.



## 1.3 Pladsforhold og arbejde i revisionsgrave

Der må ikke være folk i revisionsgraven under ind- og udkørsel af køretøjer.

Revisionsgrave må ikke bruges som lagerplads. De trange forhold kan nemt føre til dårlige arbejdsstillinger. Sørg derfor altid for at holde god orden.

Værktøj, trappetiger og lignende må gerne have fast plads i graven, men de skal opbevares, så de ikke er i vejen for arbejdet eller besværliggør rengøringen. Sørg for, at gulvet er frit for forhindringer som fx løse ledninger, slanger og materialer, der øger risikoen for at snuble.

Meget af arbejdet i revisionsgraven foregår over hovedhøjde med løftede arme. Det er en belastende arbejdsstilling. Begræns derfor arbejdet med armene hævet over hovedhøjde mest muligt. Hav fokus på rækkeafstande ved at anvende en platformsstige eller lignende, som kan indstilles til den enkelte medarbejders højde.

Det er også vigtigt at have de nødvendige redskaber til at understøtte afmonteringen af tunge eller uhåndterlige dele fra køretøjet som fx gearkassen.

## 1.4 Rengøring

For at undgå faldulykker er det vigtigt, at gulvet i revisionsgraven holdes rent, og at olie og andre væsker fjernes hurtigt. Derfor bør I have faste procedurer for både den løbende rengøring og hovedrengøring af revisionsgravene. Der må ikke være benzin eller andre brandfarlige indholdsstoffer i rengøringsprodukterne.

Undgå at hvirvle støv op under rengøringen. Støvsugning og vådrengøring bør anvendes, hvor det er muligt.

---

## Henvisninger

Relevante vejledninger fra BFA Industri (materialet kan downloades på [bfa-i.dk](http://bfa-i.dk)):

- **“Instruktioner og hjælpemidler til arbejdsstillinger” (findes under ergonomi)**  
Gode råd til forebyggelse af arbejdsskader som følge af dårlige arbejdsstillinger og tunge løft.
- **“Ulykkesforebyggelse”**  
Gode råd til arbejdsmiljøorganisationen om målrettet ulykkesforebyggelse.
- **“Procesventilation”**  
Vejledning om, hvor og hvordan særlig ventilation skal etableres. Se særligt om autoværksteder på side 10 i vejledningen.



CO-industri  
[www.co-industri.dk](http://www.co-industri.dk)  
Tlf. 3363 8000



Dansk Industri  
[www.di.dk](http://www.di.dk)  
Tlf. 3377 3377



Lederne  
[www.lederne.dk](http://www.lederne.dk)  
Tlf. 32 83 32 83



[bfa-i.dk](http://bfa-i.dk)

